

PĚŠÍ TRASA SMETANOVA - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V NOVÉM MĚSTĚ NA MORAVĚ

GEODETICKÉ PODKLADY – VYTYČENÍ STAVBY

Souřadný systém JTSK

Vytyčovaným bodem je přední strana obrubníku směrem do vozovky

SO 101 - vytyčení obrubníku

Bod.č.	Y	X	
1	631 700.95	1 115 193.33	začátek úpravy (přejezd)
2	631 702.93	1 115 208.71	vjezd
3	631 703.68	1 115 214.66	vjezd
4	631 705.95	1 115 240.10	mezi body 4 a 5 oblouk R10m
5	631 715.14	1 115 249.20	přechod Smetanova
6	631 720.19	1 115 249.60	přechod Smetanova
7	631 736.98	1 115 250.93	mezi body 7 a 8 oblouk R15m
8	631 746.75	1 115 248.30	
9	631 745.27	1 115 249.19	přechod Mírová
10	631 748.77	1 115 246.86	přechod Mírová – konec úpravy
11	631 757.14	1 115 248.22	začátek úpravy – nároží Mírová
12	631 755.49	1 115 249.35	mezi body 12 a 13 oblouk R7m
13	631 754.98	1 115 260.49	
15	631 752.98	1 115 252.48	přechod Mírová
16	631 752.64	1 115 256.70	přechod Mírová
17	631 757.83	1 115 262.87	konec úpravy – nároží Mírová

SO 102

Chodník je vybudován v místě původního chodníku, z původní trasy lehce vybočuje část směřující k přechodu ul. Mírová

1	631 730.92	1 115 236.05
2	631 728.82	1 115 236.99
3	631 743.82	1 115 245.56
4	631 742.69	1 115 247.22

SO 103 - vytyčení obrubníku

Bod.č.	Y	X	
1	631 782.46	1 115 283.35	přechod vpravo (u č.p.712)
2	631 784.78	1 115 285.26	přechod vpravo (u č.p.712)
3	631 780.91	1 115 290.00	přechod vlevo
4	631 778.43	1 115 288.18	přechod vlevo
5	631 779.64	1 115 288.96	mezi body 5 a 6 oblouk R6m
6	631 771.15	1 115 289.87	

SO 104 - vytyčení obrubníku

Bod.č.	Y	X	
1	631 719.83	1 115 256.49	napojení na stáv. obrubu, Kříčkova
2	631 726.17	1 115 256.17	mezi body 2 a 3 oblouk R32m
3	631 748.23	1 115 263.34	
4	631 767.46	1 115 279.04	mezi body 4 a 5 oblouk R6m
5	631 768.32	1 115 287.57	

SO 105 - vytyčení obrubníku

Umístění je dáno polohou stávajících propojovaných zpevněných ploch. Trasa chodníku je přímá.